Barcelona, París y Berlín acogerán pruebas piloto a gran escala para integrar el...

viernes, 18 de mayo de 2012

...vehículo eléctrico
En la Ciudad Condal, se utilizarán 1.200 vehículos eléctricos
El vehículo eléctrico se perfila como un factor clave para resolver problemas como el impacto medioambiental, el uso de la energía y el coste de nuestros desplazamientos.
El proyecto europeo de I+D+i Molecules se propone desarrollar y mejorar diferentes servicios TIC ligados al vehículo eléctrico, como un asistente personalizado de rutas, un calculador de huella de carbono, un recomendador de recarga, servicios de alquiler y compartición de transporte eléctrico, etc.

El proyecto, en el que participan el centro tecnológico Barcelona Digital y el Ayuntamiento de Barcelona, está liderado por la empresa ETRA I+D.

Barcelona, 17 de mayo de 2012.- Un sistema para alquilar y compartir vehículo eléctrico, un asistente de rutas personalizado o un recomendador de recarga son algunos de los servicios que se integrarán en una misma plataforma y que se desarrollarán dentro del proyecto de I+D+i Molecules. Las pruebas pilotos del proyecto se realizarán a gran escala, con más de 1.200 vehículos eléctricos y 900 puntos de recarga en Barcelona, 6.600 vehículos y 300 puntos en Berlín y 3.800 vehículos y 3.800 puntos de recarga en París.

El vehículo eléctrico se perfila como un factor clave para resolver problemas como el impacto medioambiental, el uso de la energía y el coste de nuestros desplazamientos. No obstante, para hacer un despliegue exitoso, hay que asegurar la coordinación entre la infraestructura de recarga, el vehículo eléctrico y los planes de movilidad urbana e interurbana. En este sentido, el proyecto Molecules desarrollará o adaptará algunos servicios TIC para una mejor experiencia del usuario del vehículo eléctrico, como un asistente personalizado para desplazamientos; una plataforma integrada de la red de transporte pública, con servicios de carsharing y carpooling de vehículos eléctricos que permita la reserva y pago de todos los servicios utilizados en un desplazamiento en una única operación; un recomendador de recarga de vehículo eléctrico para minimizar el coste económico y el impacto medioambiental, y un calculador de la huella de carbono calculado para usuario y desplazamiento. En el caso particular de Barcelona se desarrollarán nuevos servicios enfocados tanto a las flotas de vehículos eléctricos que prestan servicios públicos como a los servicios de moto-sharing o mobec hotels (motos para turistas en hoteles).

Todos estos servicios estarán integrados en una misma plataforma abierta, interconectada e inteligente, que recogerá los datos de cada vehículo y las analizará. Y es que Molecules contempla también la medida, a lo largo de todo el proyecto, del impacto en términos de reducción de emisiones, teniendo en cuenta la fuente de energía utilizada en la recarga de vehículos eléctricos de los vehículos desplegados, así como la preparación de una hoja de ruta para facilitar el despliegue a gran escala de este modelo de movilidad en otras ciudades.

Consorcio
El consorcio europeo de Molecules está formado per ETRA I+D, coordinador del proyecto; Barcelona Digital Centro Tecnológico; el Ayuntamiento de Barcelona; MOPeasy (Francia); el Centro de Información de Tráfico de Berlín; el Centro Aeroespacial Alemán; el Berlin Senate Department for Urban Development (Alemania); Going Green (España); POLIS (Bélgica); Greenwheels GmbH (Alemania).

El proyecto, iniciado esta semana en Barcelona, tiene un presupuesto de 4,3 M€, de los cuales la Unión Europea financia el 50% a través del programa CIP (Competitiveness and Innovation framework programme 2007-2013).

Sobre Barcelona Digital Centro Tecnológico

Barcelona Digital es un centro tecnológico avanzado especializado en la aplicación de las Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC) en los ámbitos de la Salud, la Seguridad, la Movilidad y la energía, los Social Media y la Alimentación y el medio ambiente.

Barcelona Digital forma parte de la red TECNIO, impulsada por ACC1Ó para potenciar la transferencia tecnológica y la innovación empresarial en Cataluña.